

🇨🇭 transN & GESTIOrail : une belle rencontre



Besoins transN

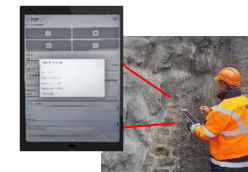
- Suite à la **fusion** des TRN et TN en 2012
- **Besoins** quant à l'**inventaire** et à l'**état** des installations ferroviaires principales
- Nécessité de **rassembler et de structurer** toutes les données **existantes** et de **récolter** les données **manquantes**

succès



Offre : **GESTIO**
RAIL

- Produit basé sur des **technologies Opensource**
- Permet l'**uniformisation** et la **numérisation des données**



Du terrain



Au bureau

Intelligence collective
pour du data management performant



Bras numérique de la RTE 29 900



The screenshot displays the GESTIO RAIL web application interface. The main map shows the RTE 29 900 project area with various infrastructure layers. The left sidebar contains a legend with the following layers:

- 100 - Ouvrages d'art
- 100 - Dangers naturels
- 200 - Voies ferrées
- 299 - Passages à niveau
- 220 - Appareils de voie
- 210 - Voies
- 300 - Installations de courant de traction
- 352 - Sous-stations
- 351 - Interrupteurs et postes de couplage
- 310 - Lignes de contact
- 400 - Installations de sécurité
- Réseau
- Kilométrage
- Arrêts
- Voies principales
- Voies secondaires
- Plan cadastral du SITN

The map features several data pop-ups and labels:

- 100 - Ouvrages d'art & Dangers naturels**: A pop-up window showing a list of infrastructure elements.
- 300 - Instal. courant de trac.**: A pop-up window showing a 3D rendering of a power installation.
- 400 - Instal. de sécurité**: A pop-up window showing a table of security installation data.
- 200 - Voies ferrées**: A pop-up window showing a 3D rendering of a railway track.

A central banner reads: **GESTIO RAIL numérise 8 domaines de la RTE 29 900**

At the bottom of the map, there is a scale bar (1 km, 1 : 100 000) and a note: "Données cartographiques tirées du SITN. Informations dépourvues de foi publique. © GESTIO".

En développement :

- 600 - Installations d'accueil
- 500 - Instal. à basse tension & télécom.
- 800 - Moyens d'exploitations & divers
- 000 - Bâtiments & terrains

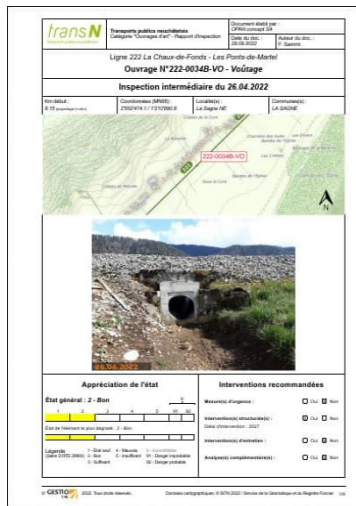
Fachtagung 2022, Ittigen
23.11.2022



FT
2022



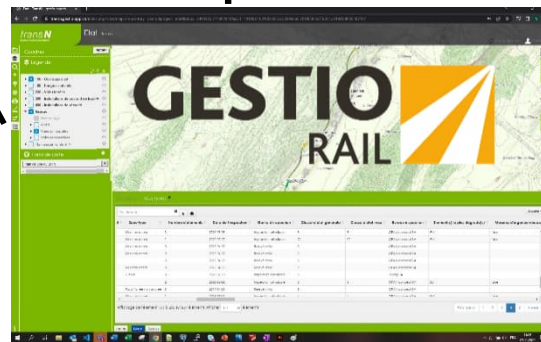
Simplicité, gain de temps et qualité



Génération de rapports

RAPRES 2020				Classe d'état réel des installations	Classe d'état souhaité des installations				
Catégorie d'ouvrages	Nombre d'ouvrages	MT (€)	Installations par (km²) et par ouvrage		Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3	Catégorie 4	Catégorie 5
1. Ouvrages d'art	1100	500	10.00	100.00	80%	20%	0%	0%	0%
1. Ouvrages d'art	1000	500	10.00	100.00	80%	20%	0%	0%	0%
1. Ouvrages d'art	1000	500	10.00	100.00	80%	20%	0%	0%	0%
2. Vau, bende	1000	200	10.00	20.00	80%	20%	0%	0%	0%
2. Vau, bende	1000	200	10.00	20.00	80%	20%	0%	0%	0%
2. Vau, bende	1000	200	10.00	20.00	80%	20%	0%	0%	0%

Extraction des données structurées pour le RAPRES et la WDI

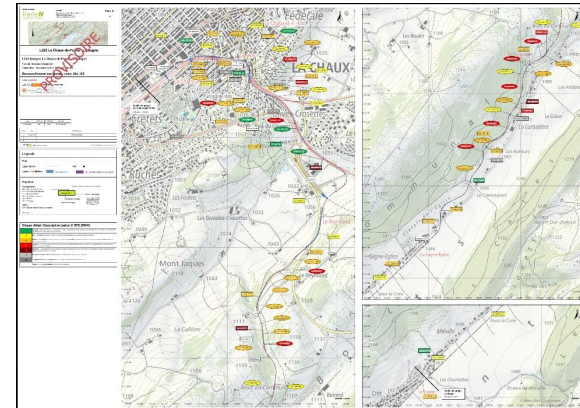


GESTIOrail
outil de pilotage & planification financière

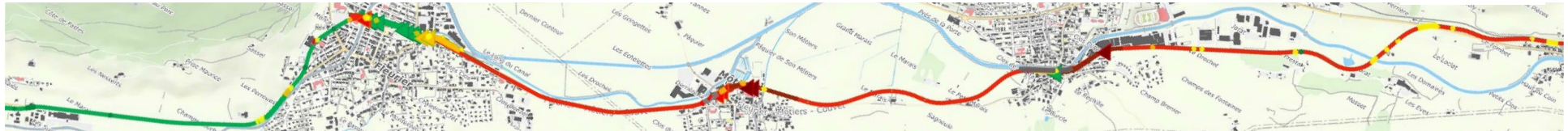
↕ Complémentarité

GMAO
outil de gestion de la maintenance

Génération de plans



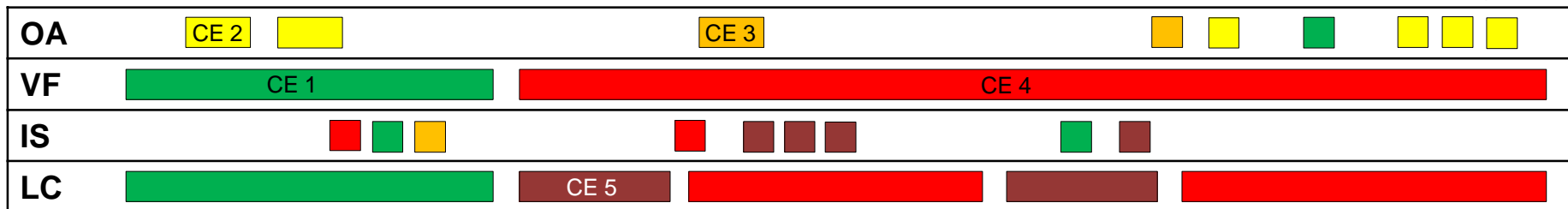
Optimisation de la gestion d'infrastructures



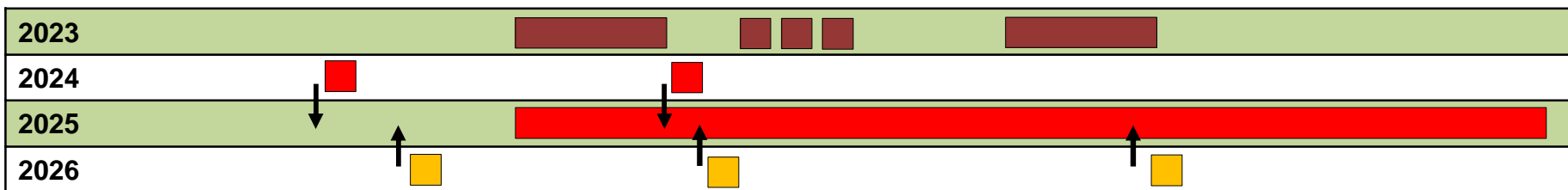
Minimiser au maximum l'impact sur les voyageurs

Classes d'Etat

Exemple fictif



Planification coordonnée des interventions





Investissements raisonnables



GESTIO
RAIL  permet :

- Un **inventaire uniformisé et numérisé**
- Un **accès** aux données à jour en tout temps
- La **standardisation** :
 - Du reporting
 - De la planification
 - De l'entretien
- Une **traçabilité** et la **justification** des besoins/décisions