

🇨🇭 transN & GESTIOrail : une belle rencontre



Besoins transN

- Suite à la **fusion** des TRN et TN en 2012
- **Besoins** quant à l'**inventaire** et à l'**état** des installations ferroviaires principales
- Nécessité de **rassembler et de structurer** toutes les données **existantes** et de **récolter** les données **manquantes**

succès



Offre : **GESTIO**
RAIL

- Produit basé sur des **technologies Opensource**
- Permet l'**uniformisation** et la **numérisation des données**



Du terrain



Au bureau

Intelligence collective
pour du data management performant



Bras numérique de la RTE 29 900



The screenshot displays the transN web application interface. On the left, there is a legend titled 'Couches' (Layers) with a 'Fermer' (Close) button. The legend lists several categories: 100 - Ouvrages d'art, 100 - Dangers naturels, 200 - Voies ferrées, 299 - Passages à niveau, 220 - Appareils de voie, 210 - Voies, 300 - Installations de courant de traction, 352 - Sous-stations, 351 - Interrupteurs et postes de couplage, 310 - Lignes de contact, 400 - Installations de sécurité, and Réseau. Under 'Réseau', there are sub-items for Kilométrage, Arrêts, Voies principales, Voies secondaires, and Plan cadastral du SITN. Below the legend is a 'Fond de carte' (Map background) section with a dropdown menu set to 'Plan de ville du SITN'. The main map area shows a geographical view of the project area with various infrastructure elements highlighted in different colors. Callouts for specific elements are shown: '100 - Ouvrages d'art & Dangers naturels', '300 - Instal. courant de trac.', '400 - Instal. de sécurité', and '200 - Voies ferrées'. Each callout includes a small inset image showing a detailed view of the element. A central banner reads 'GESTIO RAIL numérise 8 domaines de la RTE 29 900'. At the bottom of the map, there is a scale bar (1 km, 1 : 100 000) and a note: 'Données cartographiques tirées du SITN. Informations dépourvues de foi publique. © GESTIO'.

En développement :

- 600 - Installations d'accueil
- 500 - Instal. à basse tension & télécom.
- 800 – Moyens d'exploitations & divers
- 000 - Bâtiments & terrains

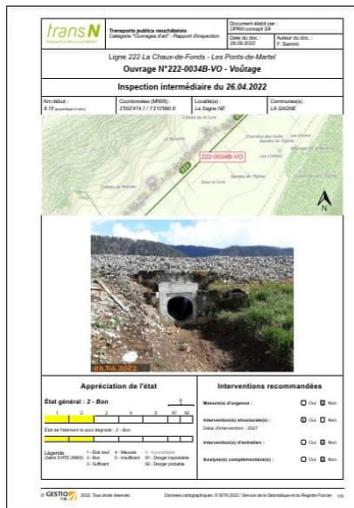
Fachtagung 2022, Ittigen
23.11.2022



FT
2022



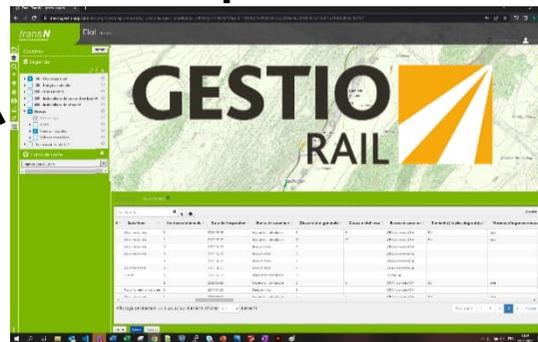
Simplicité, gain de temps et qualité



Génération de rapports

RAPRES 2020				Classe d'état réel des installations	Classe d'état souhaité des installations							
Catégorie d'ouvrages	Nombre d'ouvrages	MT (€)	Installations par (km²) et par ouvrage		Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3	Catégorie 4	Catégorie 5			
1. Ouvrages d'art	1193	96	10,30	100,00	91	97,5	200	361	51	50,5	50,5	51
1. Ouvrages d'art	1620	532	19,90	100,00	91	93,5	460	391	390	50,5	50,5	51
1. Ouvrages d'art	1300	800	19,70	10,30	91	280	300	200	71	50,5	50,5	51
2. Vau, bende	1240	270	11,52	25,30	79	89	520	100	240	50,5	50,5	51
2. Vau, bende	1620	220	14,90	25,24	27	86	15	230	320	50,5	50,5	51
2. Vau, bende	1070	239	12,14	20,36	91	74	276	340	280	50,5	50,5	51

Extraction des données structurées pour le RAPRES et la WDI

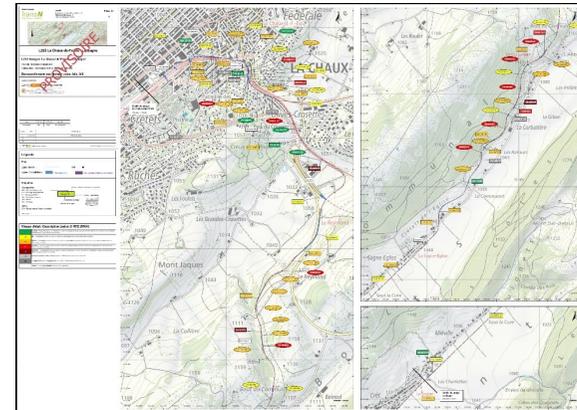


GESTIOrail
outil de pilotage & planification financière

↕ Complémentarité

GMAO
outil de gestion de la maintenance

Génération de plans



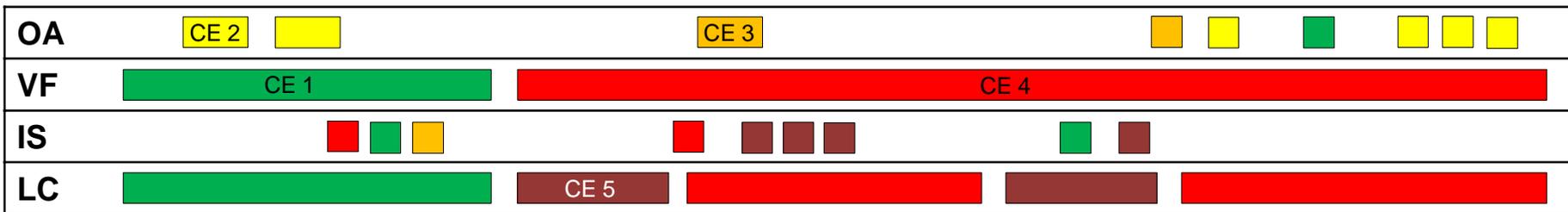
Optimisation de la gestion d'infrastructures



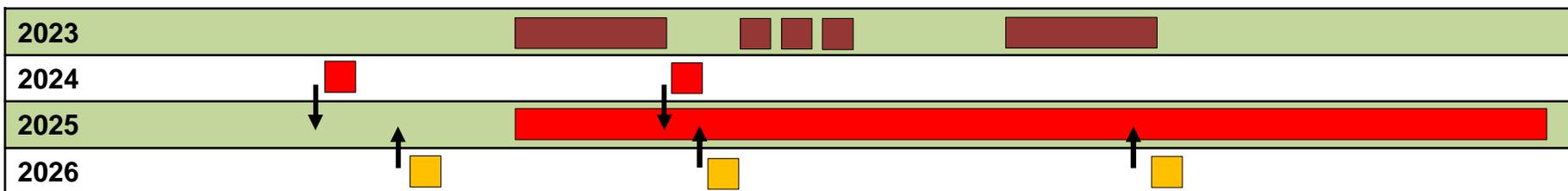
Minimiser au maximum l'impact sur les voyageurs

Classes d'Etat

Exemple fictif



Planification coordonnée des interventions





Investissements raisonnables



GESTIO
RAIL  permet :

- Un **inventaire uniformisé et numérisé**
- Un **accès** aux données à jour en tout temps
- La **standardisation** :
 - Du reporting
 - De la planification
 - De l'entretien
- Une **traçabilité** et la **justification** des besoins/décisions